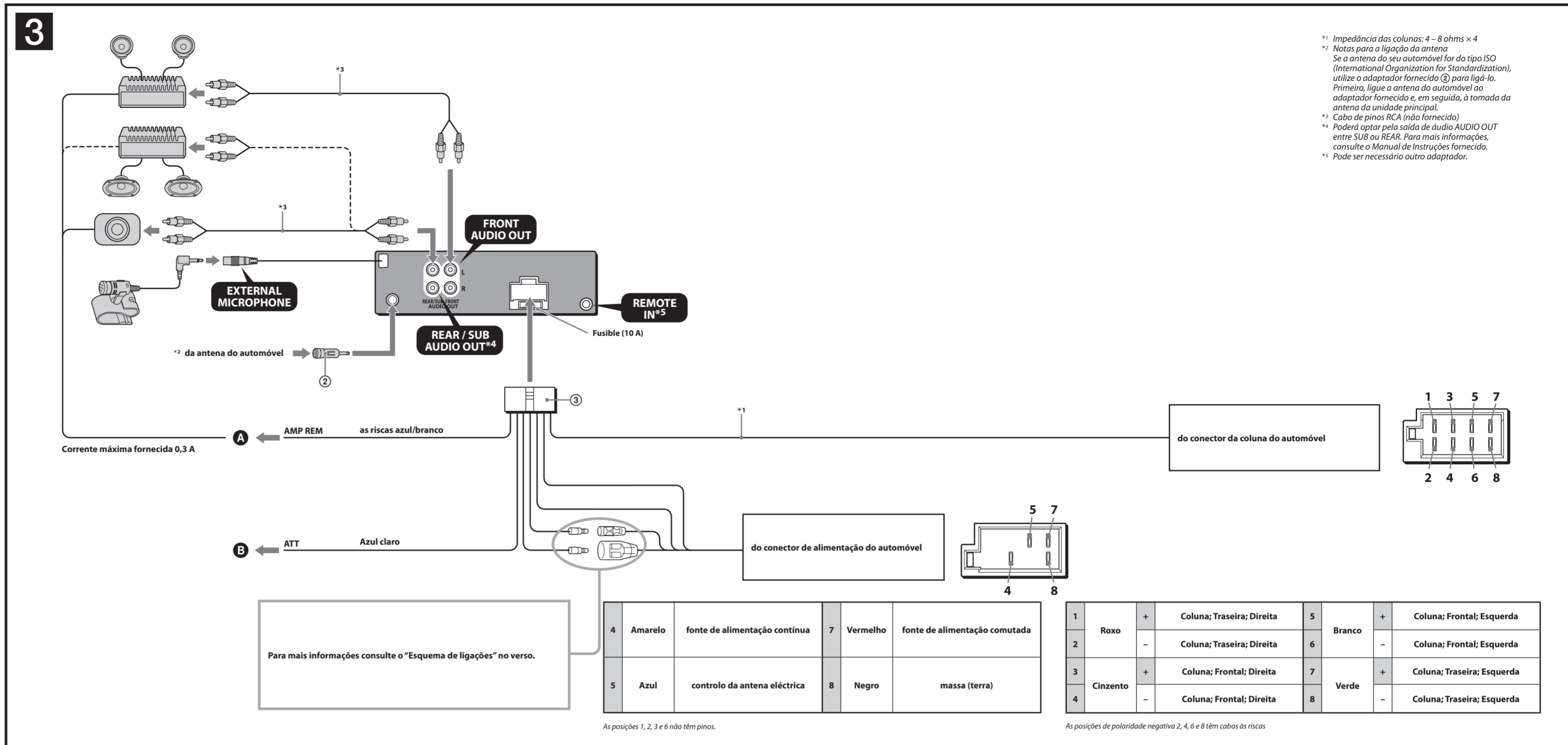


Bluetooth® Audio System

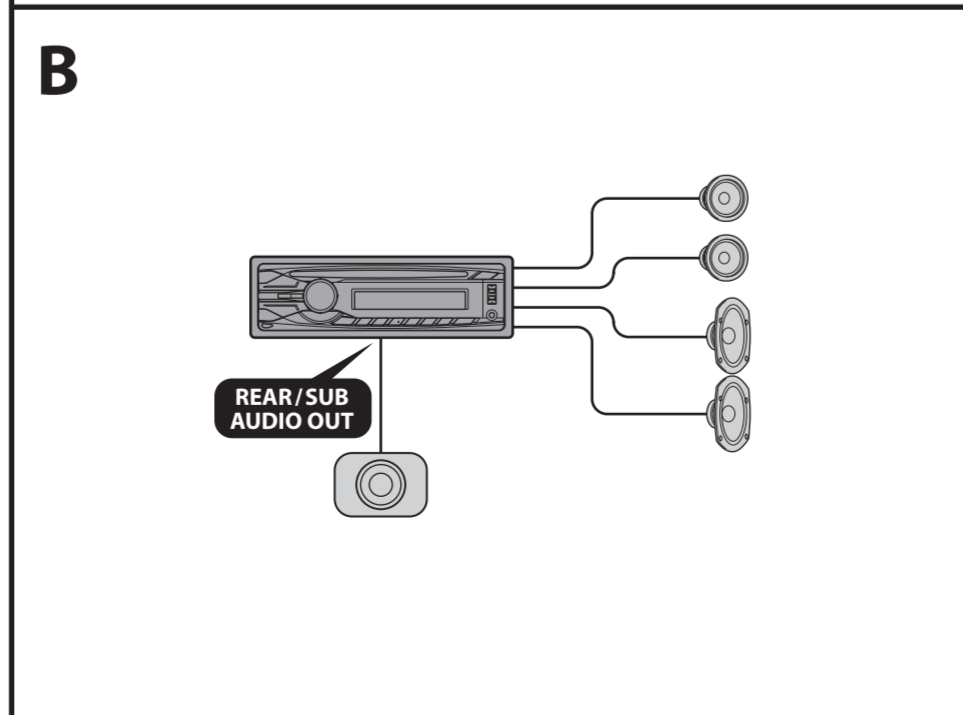
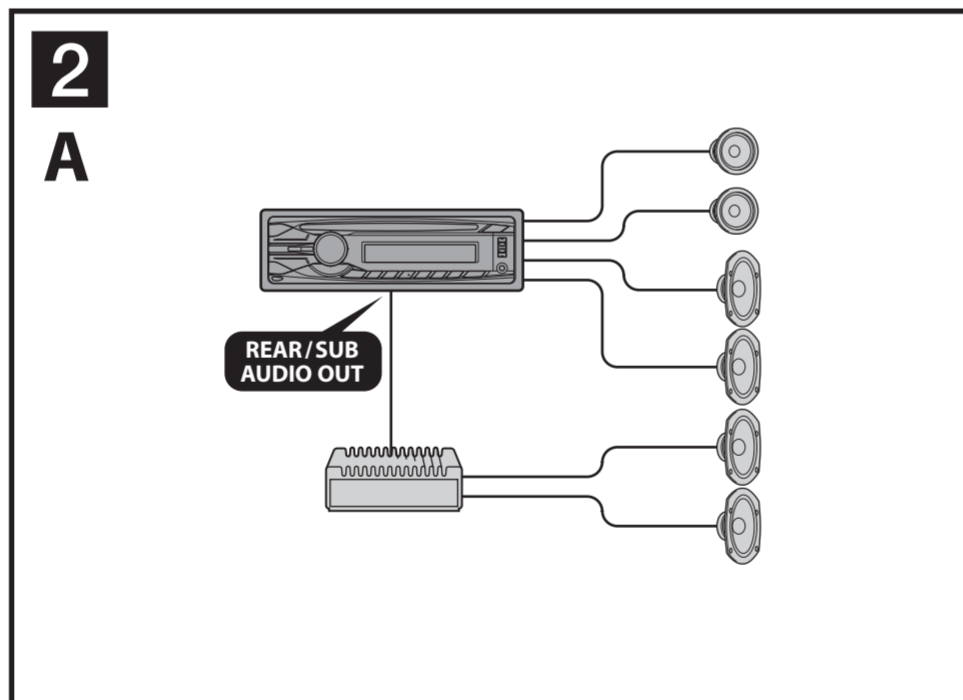
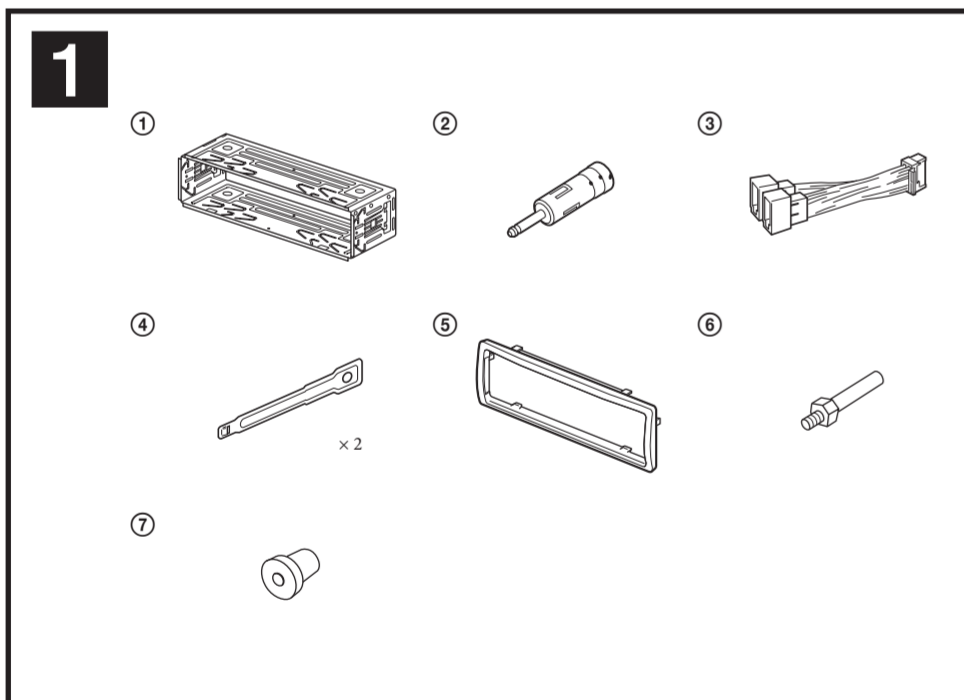
Instalação/Ligações

MEX-BT3900U

©2010 Sony Corporation Printed in Spain



*1 Impedância das colunas: 4 – 8 ohms x 4
 *2 Notas para a ligação da antena
 Se a antena do seu automóvel for do tipo ISO (International Organization for Standardization), utilize o adaptador fornecido (3) para ligá-lo. Primeiro, ligue a antena do automóvel ao adaptador fornecido e, em seguida, à tomada da antena da unidade principal.
 *3 Cabo de pinos RCA (não fornecido)
 *4 Poderá optar pela saída de áudio AUDIO OUT entre SUB ou REAR. Para mais informações, consulte o Manual de instruções fornecido.
 *5 Pode ser necessário outro adaptador.



Atenção

Certifique-se de que instala esta unidade no tablier do automóvel, uma vez que a parte posterior da unidade aquece durante a utilização.

- Esta unidade foi concebida para funcionar apenas com uma corrente de massa negativa (terra) de 12 V C.C.
- Evite deixar os cabos sob um parafuso ou presos em peças móveis (por exemplo, nas calhas dos bancos).
- Antes de proceder às ligações, desligue o motor do automóvel, de forma a evitar a ocorrência de curto-circuitos.
- Ligue o cabo de alimentação (3) à unidade e às colunas antes de o ligar ao conector de alimentação auxiliar.
- Ligue todos os cabos de terra a um ponto de massa comum.
- Certifique-se de que isola todos os cabos que não tenham sido ligados com fita isoladora para maior segurança.

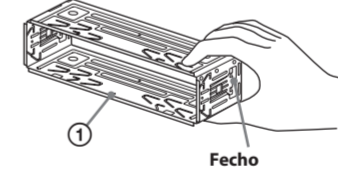
Notas sobre o cabo de alimentação (amarelo)

- Sempre que ligar esta unidade juntamente com outros componentes estéreo, a potência nominal do circuito do automóvel ligado deverá ser superior à soma de todos os fusíveis dos componentes.
- Se nenhum circuito do automóvel tiver potência suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de componentes 1

- Os números na lista correspondem aos números apresentados nas instruções.
- O suporte (1) já vem instalado na unidade antes desta ser expedida. Antes de instalar a unidade, utilize as chaves de libertação (2) para retirar o suporte (1) da unidade. Para mais informações, consulte "Retirar o suporte (1)" no verso da folha.
- Guarde as chaves de libertação (2) para utilizações futuras, uma vez que estas também são necessárias se retirar a unidade do seu automóvel.

Advertência
 Manuseie cuidadosamente o suporte (1) para evitar não magoar os dedos.



Nota
 Antes de instalar, certifique-se de que as capturas de ambos os lados do suporte (1) são dobrados para dentro 2 mm (1/16 pol.). Se os fechos estiverem direitos ou inclinados para fora, a unidade não ficará instalada correctamente e poderá deslendar-se.

Exemplo de ligação 2

Notas (2-A)

- Certifique-se de que liga o cabo de terra antes de ligar o amplificador.
- Não utilize o amplificador incorporado, o alarme não soará.

Esquema de ligações 3

A Para ligar o AMP REMOTE IN (ENTRADA REMOTA DE AMPLIFICAÇÃO) de um amplificador opcional
 Esta ligação destina-se apenas a amplificadores. A ligação de qualquer outro sistema pode danificar a unidade.

B Ao cabo de interface de um telefone para automóvel

Advertência
 Se tiver uma antena eléctrica sem caixa de relé, a ligação desta unidade ao cabo de alimentação (3) fornecido poderá danificar a antena.

Notas acerca dos cabos de controlo e alimentação

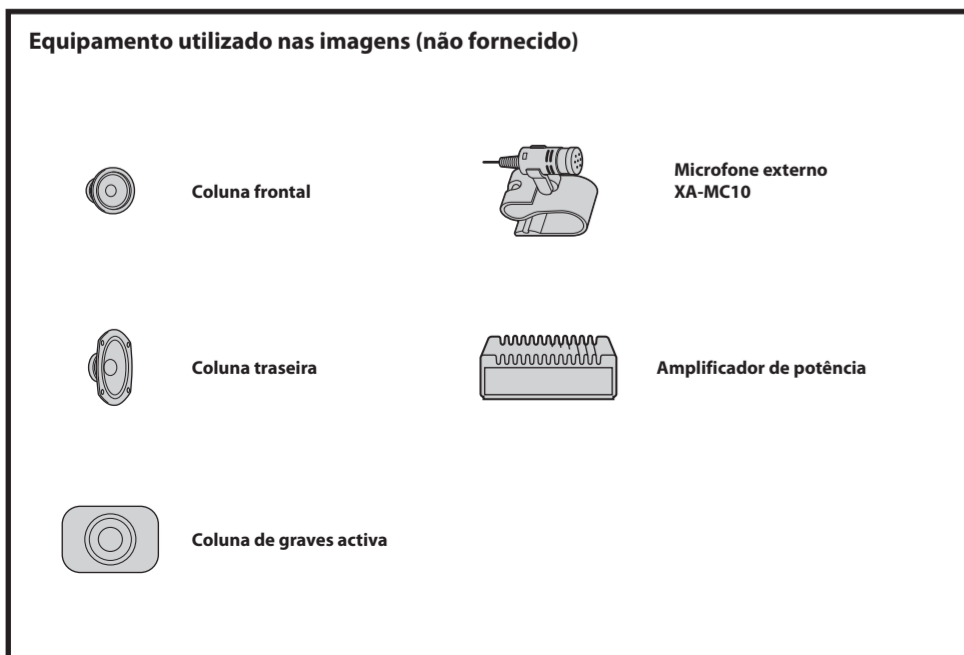
- O cabo de controlo da antena eléctrica (azul) fornece corrente contínua de +12 V quando liga o rádio ou quando activa a função AF (Frequências alternativas) ou TA (informações de trânsito).
- Se o automóvel possuir uma antena FM/MW/LW incorporada no vidro traseiro/lateral, ligue o cabo de controlo da antena eléctrica (azul) ou o cabo de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena existente. Para mais informações, consulte o seu agente.
- Esta unidade não poderá utilizar uma antena eléctrica sem caixa de relé.

Ligação para conservação da memória
 Quando o cabo de alimentação amarelo se encontrar ligado, a alimentação será sempre fornecida ao circuito de memória, mesmo quando o interruptor de ignição se encontrar desligado.

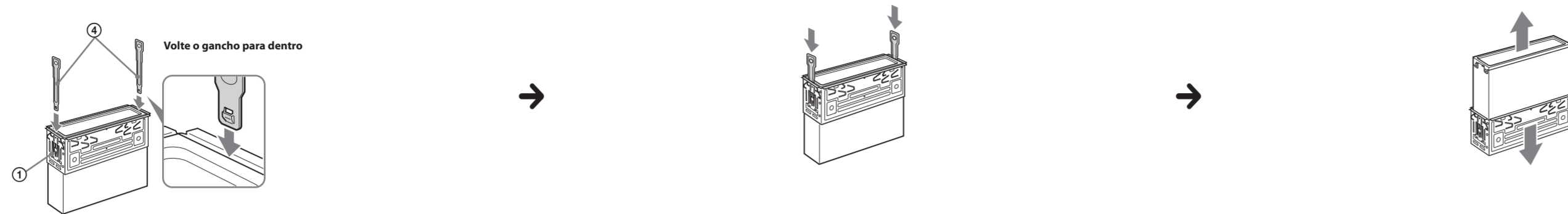
Notas acerca da ligação das colunas

- Desligue a unidade antes de ligar as colunas.
- Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohms e com capacidade de potência adequada, de forma a evitar avarias.
- Não ligue os terminais das colunas ao chassis do automóvel ou os terminais das colunas do lado direito aos das colunas do lado esquerdo.
- Não ligue o cabo de terra desta unidade ao terminal negativo (-) da coluna.
- Não tente ligar as colunas em paralelo.
- Ligue apenas colunas passivas. A ligação de colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas poderá danificar a unidade.
- Para evitar quaisquer avarias, não utilize os cabos de coluna incorporados instalados no automóvel se a unidade dispuser de um cabo negativo (-) comum para as colunas dos lados direito e esquerdo.
- Não ligue os cabos das colunas da unidade um ao outro.

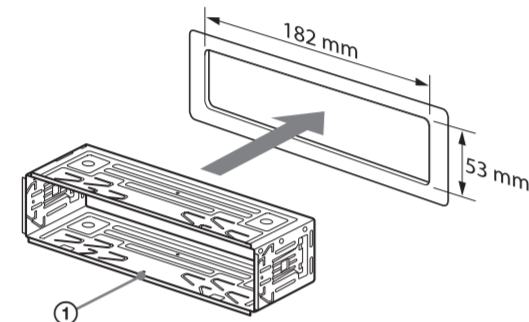
Nota acerca da ligação
 Se a coluna e o amplificador não estiverem correctamente ligados, será apresentada a indicação "FAILURE" no ecrã. Se tal ocorrer, certifique-se de que as colunas e o amplificador se encontram correctamente ligados.



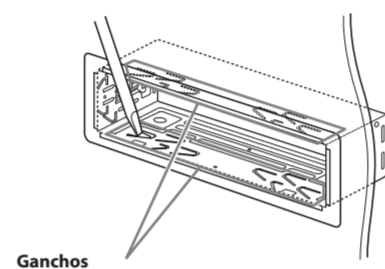
4



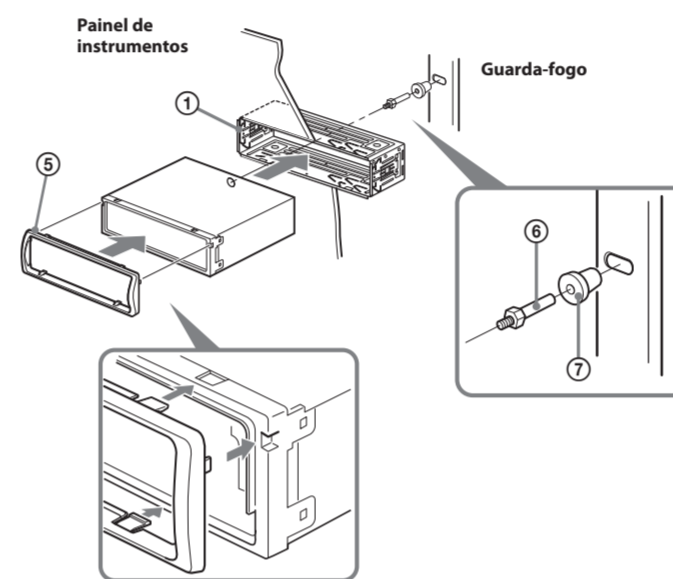
5 1



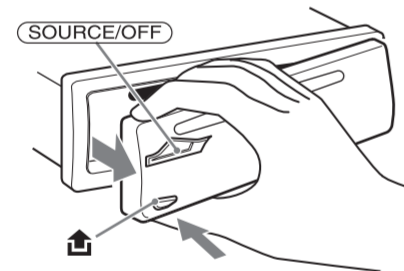
2



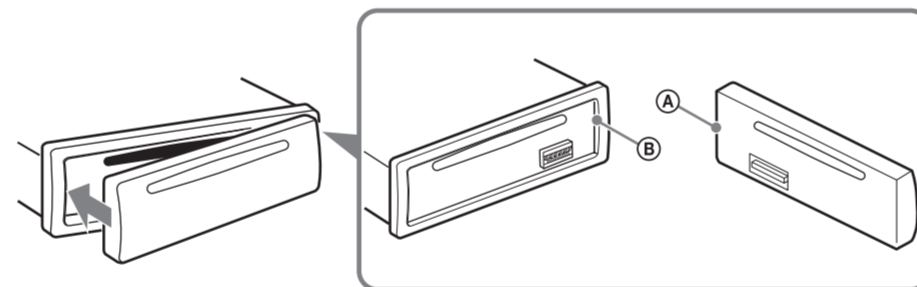
3



6 A



B



Precauções

- Escolha cuidadosamente o local de instalação, para que a unidade não interfira com a condução normal do veículo.
- Evite instalar a unidade em áreas sujeitas a pó, sujidade, vibração excessiva ou temperaturas elevadas, tais como a luz solar directa ou próximo de condutas de ar quente.
- Para garantir uma instalação segura, utilize apenas as ferramentas de montagem fornecidas.

Ajuste do ângulo de montagem

Ajuste o ângulo de montagem para que este seja inferior a 45°.

Retirar o suporte 4

Antes de instalar a unidade, retire o suporte ④ da unidade.

- 1 Introduza ambas as chaves de libertação ④ entre a unidade e o suporte ① até ouvir um estalido.
- 2 Puxe o suporte ① para baixo e, em seguida, remova a unidade, puxando-a para cima, por forma a separá-los.

Exemplo de montagem 5

Instalação no tablier

- Notas**
- *Incline os dentes para fora para uma fixação mais segura, se necessário (5-2).*
 - *Certifique-se de que os 4 fechos do anel de protecção (5) se encontram devidamente encaixados nas ranhuras da unidade (5-3).*

Como retirar e colocar o painel frontal 6

Antes de instalar a unidade, retire o painel frontal.

6-A Para retirá-lo

Antes de retirar o painel frontal, certifique-se de que carrega em (SOURCE/OFF). Prima A, e em seguida puxe-o para fora na sua direcção.

6-B Para colocá-lo

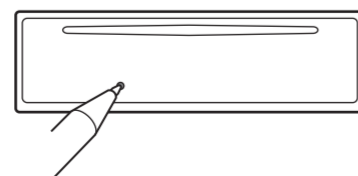
Encaixe a parte ④ do painel frontal na parte ⑥ da unidade, conforme apresentado, e pressione o lado esquerdo até ouvir um estalido.

Aviso – Se o automóvel não tiver uma posição ACC na ignição

Asegúrese de activar la función Auto Off (Apagado automático). Para más detalles, consulte las Instrucciones de uso suministradas. Después de cerrar el aparato, éste se apagará automáticamente en el plazo de tiempo ajustado, lo cual previene la descarga de la batería. Si usted no ha activado la función Auto Off, pulse sostenidamente (SOURCE/OFF) hasta que desaparezca la visualización en pantalla, cada vez que apague el motor.

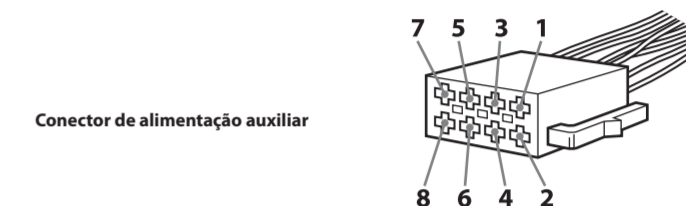
Botón RESET

Quando haya finalizado la instalación y las conexiones, no se olvide de pulsar el botón RESET con la punta de un bolígrafo o similar, etc., extrayendo previamente el panel frontal.

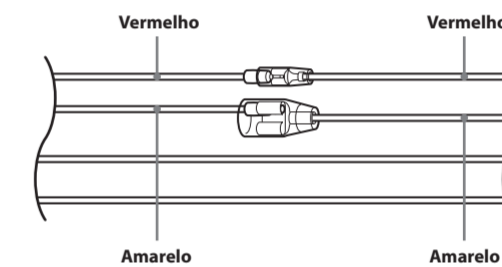


Esquema de ligações eléctricas

O conector de alimentação auxiliar pode variar de automóvel para automóvel. Verifique o esquema do conector de alimentação auxiliar do automóvel, de forma a certificar-se de que as ligações se encontram efectuadas correctamente. Existem três tipos básicos (abaixo apresentados). Poderá necessitar de alterar as posições dos cabos vermelho e amarelo no cabo de alimentação do auto-rádio. Depois de fazer corresponder as ligações e alterar correctamente a posição dos cabos de alimentação, ligue a unidade à fonte de alimentação do automóvel. Se tiver alguma questão ou problema relativos à ligação da unidade não tratados neste manual, consulte o concessionário do automóvel.

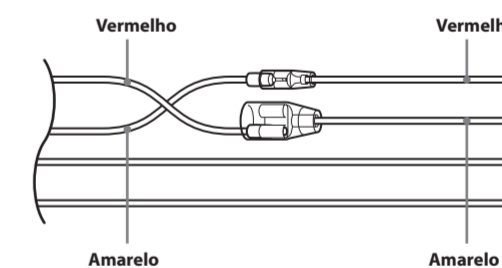


a



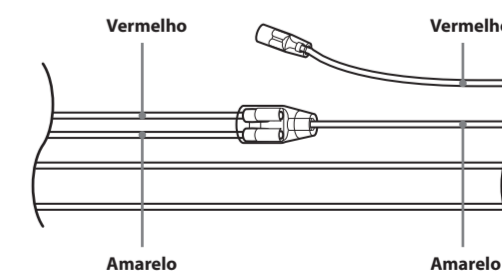
4 Amarelo fonte de alimentação contínua 7 Vermelho alimentación conmutada

b



4 Amarelo fonte de alimentação conmutada 7 Vermelho fonte de alimentação contínua

c



automóvel sem posição ACC