



XAV-65

©2014 Sony Corporation Printed in Spain

Português

Precauções

- Ligue todos os cabos de ligação à massa a um ponto comum.
- Esta unidade foi desenhada para uma alimentação cc de 12 V de massa negativa.
- Não desmonte nem modifique a unidade.
- Não a instale em locais que possam interferir com o funcionamento do airbag.
- Não coloque os cabos debaixo de nenhum parafuso, nem os prenda nas partes móveis (p.ex. as barras do assentos).
- Antes de realizar as ligações, desligue o seu automóvel para evitar curto-circuitos.
- Ligue o cabo de alimentação ① à unidade e às colunas antes de ligar à alimentação auxiliar.
- Por razões de segurança, certifique-se de isolar com fita isoladora os cabos soltos que não estejam ligados.
- Não pressione o ecrã de cristais líquidos ao instalar a unidade.

- Notas sobre o cabo da fonte de alimentação (amarelo)**
- Quando ligar juntamente com outros componentes estéreo, a capacidade nominal do circuito do automóvel deve ser superior à soma da capacidade nominal dos fusíveis de cada componente.
  - Se o circuito do automóvel não tiver capacidade nominal suficiente, ligue a unidade directamente à bateria.

Lista de componentes 1

O suporte ① vem montado na unidade de fábrica. Antes de montar a unidade, utilize as chaves de libertação ⑤ para extrair o suporte ④ da unidade. Para mais informações, consulte "Extracção do suporte ④" no verso desta folha.

Esquema de ligação 2

- 1 Ao cabo do interruptor do travão de mão**  
A posição de montagem do cabo do interruptor do travão de mão depende do seu veículo. Para mais informações, consulte "ligação do cabo do travão de mão ①" no verso.
- A A dispositivos auxiliares, por exemplo, a um leitor multimédia portátil, a uma consola de videojogos, etc. (não fornecidos)**  
**Sugestão**  
É possível utilizar um cabo RCA (não fornecido) para ligar dispositivos auxiliares.
- B Ao terminal de alimentação de +12 V do cabo da luz traseira do veículo (unicamente quando se liga a câmara de visualização posterior)**

Advertência

Se a sua antena não tiver caixa de relé, a ligação através do cabo de alimentação ① fornecido pode danificar a antena.

- Notas sobre os cabos de controlo e de fonte de alimentação**
- O cabo REM OUT (às riscas azuis e brancas) fornece corrente cc de +12 V quando ligar a unidade.
  - Se utilizar um amplificador de potência opcional, ligue o cabo REM OUT (às riscas azuis e brancas) ou o cabo de fonte de alimentação auxiliar (vermelho) ao seu AMP REMOTE IN.
  - Se o automóvel tiver uma antena de FM/AM integrada no vidro traseiro/lateral, ligue o cabo REM OUT (às riscas azuis e brancas) ou o cabo de fonte de alimentação auxiliar (vermelho) ao terminal de alimentação do amplificador da antena. Para mais informações, consulte o seu distribuidor oficial.
  - Não poderá utilizar uma antena motorizada sem caixa de relé nesta unidade.

**Ligação para conservação da memória**  
Se ligar o cabo da fonte de alimentação (amarelo), o circuito da memória receberá sempre alimentação, mesmo que desligue a unidade no botão.

- Notas sobre a ligação das colunas**
- Antes de ligar as colunas, desligue a alimentação da unidade.
  - Utilize colunas com uma impedância de 4 a 8 ohms com potência adequada para evitar avarias.
  - Não ligue os terminais da coluna ao chassis do veículo nem ligue os terminais das colunas da direita aos terminais das colunas da esquerda.
  - Não ligue o cabo de ligação à massa desta unidade ao terminal negativo (-) de uma coluna.
  - Não tente ligar as colunas em paralelo.
  - Ligue apenas colunas passivas. Se ligar colunas activas (com amplificadores incorporados) aos terminais das colunas, pode danificar a unidade.
  - Para evitar avarias, não utilize os cabos de coluna incorporados instalados no veículo se tiver um cabo negativo (-) comum para as colunas direita e esquerda.
  - Não ligue os cabos da coluna da unidade entre si.

**Nota sobre a ligação**  
Se pretender utilizar o monitor para os bancos traseiros, ligue o cabo do interruptor do travão de mão à tomada de terra.

**Precauções**

- Escolha cuidadosamente o local de montagem de forma a que a unidade não interfira com as funções normais de condução.
- Evite instalar a unidade onde possa ficar sujeita a pó, sujidade, vibrações excessivas ou altas temperaturas como, por exemplo, à luz solar directa ou próxima do circuito do aquecimento.
- Para realizar uma instalação segura e firme, utilize apenas os componentes de montagem fornecidos.

**Ajuste do ângulo de montagem**

Ajuste o ângulo de montagem para menos de 45°.

**Ligação do cabo do travão de mão** 3

Assegure-se de ligar o cabo do travão de mão (de cor verde claro) da alimentação ① ao cabo do interruptor do travão de mão.

**Remoção do suporte** 4

Antes de instalar a unidade, extraia o suporte ④ da unidade.

Guarde as chaves de libertação ⑤ para as utilizar no futuro, porque também serão necessárias para extrair a unidade do veículo.

**Precauções**

Tenha muito cuidado ao manipular o suporte ④ para evitar possíveis lesões nos dedos.

- 1 Retire os parafuso pré-instalados.
- 2 Insira as chaves de libertação ⑤ nos encaixes entre a unidade e o suporte ④ ao mesmo tempo até ouvir um clique.
- 3 Prima o suporte ④ e, em seguida, levante a unidade para separar ambos os elementos.

**Montagem da unidade** 5

**5-A Montagem da unidade com o suporte fornecido**

- 1 Antes de instalar a unidade, verifique se os encaixes de ambos os lados do suporte ④ estão dobrados para dentro 3,5 mm.
- 2 Coloque o suporte fornecido ④ dentro do tablier.
- 3 Dobre os ganchos para fora para conseguir uma fixação segura.
- 4 Monte a unidade no suporte fornecido ④.

**Nota**  
Se os encaixes estiverem rectos ou dobrados para fora, a unidade não se instalará correctamente e pode saltar.

**5-B Montagem da unidade num automóvel japonês**

É possível que possa instalar esta unidade em alguns veículos de marcas japonesas sem necessidade de utilizar o suporte fornecido. Caso não possa, contacte um distribuidor Sony.

Para montar esta unidade nos suportes pré-instalados do veículo, utilize os parafusos ③ fornecidos nos orifícios correspondentes em função do seu automóvel: T corresponde a TOYOTA, M a MITSUBISHI e N a NISSAN.

- Notas**
- Para evitar avarias, realize a instalação unicamente com os parafusos fornecidos ③.
  - Não exerça pressão excessiva sobre os botões da unidade.
  - Não exerça pressão sobre o ecrã de cristais líquidos.
  - Antes de efectuar a montagem, certifique-se que não há nenhum objecto na parte superior da unidade.

**Advertência: se a ignição do automóvel não dispuser de posição ACC**

Depois de desligar a ignição, certifique-se que prime a tecla OFF na unidade sem saltar até ao ecrã desaparecer. Caso contrário, o ecrã não desligará e ficará a consumir bateria.

**Botão de reinício** 6

Uma vez finalizadas a instalação e as ligações, certifique-se de pressionar o botão de reinício com uma esferográfica, etc.

**Substituição do fusível** 7

Ao substituir o fusível, certifique-se de utilizar outro cuja amperagem coincida com a especificada no original. Se o fusível se fundir, verifique a ligação de alimentação e substitua-o. Se o fusível voltar a fundir-se depois de o substituir, é possível que exista alguma avaria interna. Nesse caso, consulte o agente Sony mais próximo.

**Diagrama de ligação da alimentação** 8

A ligação de alimentação auxiliar pode variar de acordo com o veículo. Consulte o diagrama de ligação da alimentação auxiliar do veículo para se assegurar que realiza as ligações correctamente. Há três tipos básicos de diagramas (8-A, 8-B, 8-C). É possível que deva alterar as posições dos cabos vermelho e amarelo do cabo de alimentação da unidade ①. Uma vez correctamente realizadas as ligações dos cabos da fonte de alimentação comutada, ligue a unidade à alimentação do veículo. Se deseja realizar alguma consulta ou solucionar algum problema relativo à ligação da unidade que não esteja tratado neste manual, contacte o concessionário onde adquiriu o veículo.

